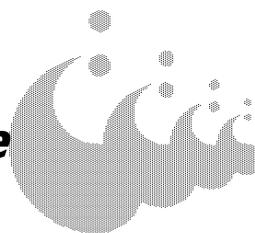




**Honorable
Concejo Deliberante**



Municipalidad de Gral. Pueyrredon

BANCA ABIERTA

EXPOSITOR: Martín Nardi

TEMA: Problemática del sector de GNC en el Partido de General Pueyrredon

FECHA: 25-8-16

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**25-8-16**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los once días del mes de Agosto de dos mil dieciséis, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 12:24, dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo, por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Miguel Nardi, en representación de la Agrupación Talleres GNC de Mar del Plata, quien expondrá sobre la situación del sector. Señor Nardi, tiene el uso de la palabra.

Sr. Nardi: Buenos días a todos, muchas gracias por recibirnos. Yo estaba en la escuela y cuando me decían que existía la Banca Abierta yo pensaba que era algo increíble que los concejales nos pudieran escuchar; les agradezco. Mi nombre es Martín Nardi, tengo un taller de GNC, pertenezco a la Agrupación de Talleres de GNC de Mar del Plata, pertenezco a la comisión directiva de ATAM y soy vecino de la ciudad de Mar del Plata. Como tal, pensamos que un problema nuestro lo tenemos que plantear en este recinto. El GNC se inicia en 1984, en virtud del Plan Nacional de Sustitución de Combustibles Líquidos; el beneficio que se obtiene con este combustible es ecológico ya que no es contaminante, bajando cinco veces la contaminación de los combustibles nafta y, por sobre todo, genera un ahorro histórico de entre el 70% y 75% respecto al combustible nafta. En Mar del Plata somos 35 talleres, 5 productores de equipos, dos laboratorios, centros de repueba de cilindros, distribuidores de electrónica y demás. Son 1.500 familias que dependen de forma directa, a eso debemos sumarle taxis, remises, fletes, repartidores, viajantes, ciudadanos que van con su vehículo a su trabajo, donde el costo de combustible es una pieza clave en su economía. Significa que hay muchos sectores que dependen de este combustible y si lo agrandamos a nivel país estamos hablando de 1.500 talleres en Argentina, 50.000 fuentes de trabajo de forma directa del GNC en el país. El GNC hace tiempo dejó de ser un combustible alternativo hace tiempo para ser un combustible necesario y de consumo masivo; en Argentina tenemos casi dos millones de vehículos que funcionan a GNC y Mar del Plata es una de las plazas más importantes del país. El precio diferenciado entre GNC y nafta súper genera a los usuarios ahorros de 30.000 millones de pesos año, que se vuelcan a abaratar costos de traslado, logística, consumo y reactivación económica. Desde abril se ha achicado la brecha de precios dado los aumentos en el m3 de gas, el aumento del traslado del combustible, el aumento de la luz, el aumento de impuestos. El impacto global fue de un 330%, lo que supera en forma exagerada el aumento del combustible líquido. Desde abril hasta hoy, el sector sufrió una baja de entre el 70% y el 80%; eso se traduce en que va a desencadenar el cese de actividad, suspensión de carga horaria y hasta posibles despidos. Estamos en crisis. Especialmente nosotros estamos en crisis en lo que es taller, lo que es fábrica, porque necesitamos que los usuarios confíen en el GNC. Las estaciones de servicio los tienen todavía porque son clientes cautivos, porque el que ya tiene GNC lo va a seguir utilizando porque sigue siendo más económico, pero dada la brecha al instalarlo se duda mucho y es razonable, la brecha es muy pequeña. El pedido entonces es solicitar de manera formal a nuestro Municipio la inmediata intervención requiriéndole apoyo público y manifiesto de cada una de las fuerzas políticas al proyecto de ley presentado en la Cámara de Diputados, para que se establezca –como dice el proyecto- un régimen de sostenimiento y promoción de las industrias de fabricación de equipos de conversión a GNC, fabricación de cilindros de GNC, talleres de instalación y mantenimiento de equipos de GNC, que se retrotraiga el precio de este combustible a marzo de 2016, que se regule el precio en todo el país (el precio del GNC es libre), incluir la venta de equipos nuevos de conversión de GNC en el programa Ahora 12 o en cualquier otro que lo complemente o sustituya para facilitar la adquisición de equipos por parte de los usuarios mediante sistemas de financiación o pagos en cuotas. Como somos conscientes que este proyecto a trata demora un tiempo, necesitamos medidas de emergencia para respaldar al sector, dado que ya lo dejó bien claro el ministro Aranguren, cuando dijo “en algunas partes del país hay cartelización en las estaciones de servicio” y yo les digo que Mar del Plata no es la excepción. Aquí el precio varía de \$11,97 a \$11,99, el 95% de las estaciones de servicio tienen este precio; eso es cartelización. Necesitamos acciones concretas y no meras declaraciones públicas, acciones que acaben con la cartelización en la ciudad de Mar del Plata y la zona (hoy nos acompaña gente de Miramar, Necochea y Tandil). Como dice el artículo 35° de la ley de Defensa al Consumidor “el tribunal en cualquier estado del procedimiento podrá imponer el cumplimiento de condiciones que establezca u ordene el cese o la abstención de conducta lesiva” y la cartelización está atacando directamente al sector. Nosotros contamos con el apoyo de nuestros clientes, que ayer mismo nos pusimos a juntar firmas en tres horas a la tarde (aquí las tenemos), contamos con el apoyo de la CAPEC, Cámara Argentina de Productores de Equipos Completos, contamos con el apoyo de ATAN, de FATRA, que es la Federación Argentina de Talleres Reparadores y Afines, contamos con el apoyo de la Cámara de Rectificación Automotriz, contamos con el apoyo de la Confederación Argentina de Taxis, con el apoyo de Servitaxi, de Remicoop, de Paso Car’s. Señores, queremos su apoyo. Desde ya, muchas gracias.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Concejel Bonifatti.

Sr. Bonifatti: Señor Presidente, la intervención tiene que ver con transmitirles un mensaje a todos los presentes y a aquellos que representan, todas las personas relacionadas directa e indirectamente con la industria del GNC, el apoyo desde el Bloque de Acción Marplatense al proyecto de ley que han presentado en el Congreso Nacional y el apoyo que queremos darles desde aquí para acompañarlos en este proceso y brindarle el espacio del Concejo Deliberante para que puedan expresarse. Hay algunas cosas en Argentina que vienen pasando, que un día atraviesan a usuarios de determinados servicios, en otro momento a las Pymes, en otro momento a la industria. En este recinto hemos hablado mucho en relación a las tarifas y por supuesto que esto tiene que ver de manera directa con lo que sucede con las tarifas de la energía, los combustibles, y todo lo que hace

con poner en marcha a la Argentina todos los días. Por eso, señor Presidente, y conociendo además en profundidad los beneficios ecológicos que trae aparejado la utilización de este tipo de combustibles, es que desde Acción Marplatense vamos a hacer una propuesta al Cuerpo y es que hoy los representantes de los talleristas y la asociación que agrupa a la actividad del GNC se lleven una Resolución votada por este Concejo Deliberante en apoyo al proyecto de ley que han presentado en la Cámara de Diputados. Gracia, señor Presidente.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Concejal Daniel Rodríguez.

Sr. Rodríguez: Bueno, un poco en línea con lo planteado por el concejal Bonifatti y evaluando puntualmente las expresiones que han vertido, que son coincidentes con nuestro criterio, que en realidad no es una medida descolgada de la realidad ni de un criterio político económico (que no compartimos), por lo tanto tenemos una absoluta adhesión a lo planteado por el concejal Bonifatti. Vamos a ser parte de acompañar esta Resolución y vamos a ser parte de acompañarlos en esta lucha para que salga esta ley. Gracias, señor Presidente.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Concejal Azcona.

Sr. Azcona: Gracias, señor Presidente. La verdad que luego de haber escuchado las cifras que vertieron, no solamente desde el Concejo Deliberante debíamos escucharlos sino también tomar una resolución al respecto. Nosotros vamos a acompañar la postura de que ustedes hoy no se vayan con las manos vacías y que este Concejo Deliberante dé un apoyo total y absoluto a lo que ustedes están planteando. Por lo tanto, nosotros vamos a redactar y a acompañar en el día de la fecha una Resolución para que la Cámara de Diputados pueda tratar rápidamente lo que ustedes están pidiendo. Gracias, señor Presidente.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Concejal Tarifa Arenas.

Sr. Tarifa Arenas: Señor Presidente, en la misma línea que los concejales preopinantes, manifiesto públicamente mi apoyo para que este Cuerpo vote una Resolución pidiendo que se trate a la mayor brevedad la ley que están pidiendo los compañeros trabajadores. Nada más, gracias.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Concejal Coria.

Sra. Coria: Nuestro bloque, a pesar de no conocer en detalle el proyecto de ley al que están aludiendo, entendemos los conceptos y compartimos su preocupación. Así que seguramente en el transcurso de la sesión armaremos el expediente, adjuntaremos el proyecto de ley, redactaremos la Resolución y nosotros también estaremos acompañando la misma.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Concejal Leniz.

Sra. Leniz: Señor Presidente, en el mismo sentido que se expresaron los concejales que me precedieron. La Agrupación Atlántica apoya lo que ustedes dijeron y luego en presidentes de bloque redactaremos el proyecto de Resolución. Gracias.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Señor Nardi, agradecemos su exposición y todo lo que ha dicho será desgrabado y remitido a las Comisiones correspondientes. Muchas gracias.

Sr. Nardi: Muchas gracias, buenos días.

-Es la hora 12:39